


РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.16
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «17» марта 2021 г. № 12

На заседании 17 марта 2021 года, проведенном в удаленном интерактивном режиме, диссертационный совет принял решение присудить Королевой Анне Михайловне ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 19 докторов наук по научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт), из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали:

за – 20, против – 0, не участвовали в голосовании – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.16

 – Аксенов В.А.

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.16

 – Сорокина Е.А.

ПРОТОКОЛ № 12

Заседания диссертационного совета Д 218.005.16
на базе федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»,
Министерства транспорта Российской Федерации,
от 17 марта 2021 года.

Утверждено членов совета – 21, из которых введены на разовую защиту 0 человек.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

ОЧНО

- | | | |
|-----|------------------------------------|------------------------|
| 1. | Д.т.н., профессор Аксёнов В.А. | специальность 05.26.01 |
| 2. | Д.т.н., профессор Завьялов А.М. | специальность 05.26.01 |
| 3. | К.т.н., Сорокина Е.А. | специальность 05.26.01 |
| 4. | Д.т.н., профессор, Апатцев В.И. | специальность 05.26.01 |
| 5. | Д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф. | специальность 05.26.01 |
| 6. | Д.т.н., доцент Железнов М.М. | специальность 05.26.01 |
| 7. | Д ф-м.н., профессор Локтев А.А. | специальность 05.26.01 |
| 8. | Д.т.н., Матешева А.В. | специальность 05.26.01 |
| 9. | Д.т.н., профессор Мусаев В.К. | специальность 05.26.01 |
| 10. | Д.т.н., с.н.с. Навценя В.Ю. | специальность 05.26.01 |
| 11. | Д.т.н., доцент Николайкин Н.И. | специальность 05.26.01 |
| 12. | Д.т.н., профессор Пашинин В.А. | специальность 05.26.01 |
| 13. | Д.т.н., профессор Рахманов Б.Н. | специальность 05.26.01 |
| 14. | Д.т.н., доцент Сачкова О.С. | специальность 05.26.01 |
| 15. | Д.т.н., доцент Сычев В.П. | специальность 05.26.01 |
| 16. | Д.т.н., профессор Филиппов В.Н. | специальность 05.26.01 |
| 17. | Д.т.н., профессор Шварцбург Л.Э. | специальность 05.26.01 |

В УДАЛЕННОМ ИНТЕРАКТИВНОМ РЕЖИМЕ

- | | | |
|-----|----------------------------------|------------------------|
| 18. | Д.т.н., профессор Беспалько С.В. | специальность 05.26.01 |
| 19. | Д.т.н., профессор Пушенко С.Л. | специальность 05.26.01 |
| 20. | Д.т.н., профессор Титова Т.С. | специальность 05.26.01 |

Сообщение председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Аксенова В.А. о наличии кворума и правомочности заседания совета.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Королевой Анны Михайловны на тему: «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного транспорта за счет совершенствования профессионального отбора» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Всего членов диссертационного совета – 21 человек. Дополнительно введены на защиту – 0 человек. Присутствовало на заседании 20 членов совета, в том числе в удаленном интерактивном режиме 3 человека.

Председатель диссертационного совета Аксенов В.А. сообщил о защите кандидатской диссертации Королевой Анны Михайловны на тему: «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного транспорта за счет совершенствования профессионального отбора».

Научный руководитель – доктор технических наук, доцент, Сачкова Оксана Сергеевна, ведущий научный сотрудник лаборатории коммунальной гигиены и эпидемиологии отдела медико-биологических исследований ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» (ВНИИЖГ Роспотребнадзора).

Официальные оппоненты:

1. Рачек Светлана Витальевна – доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Экономика транспорта» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»;

2. Ульянов Владимир Андреевич – кандидат технических наук, начальник отдела разработки и внедрения диагностических средств проектно-конструкторского бюро по инфраструктуре – филиала ОАО «РЖД».

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, г. Москва.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д 218.005.16 от 13 января 2021 года, протокол № 8.

СЛУШАЛИ:

Сообщение ученого секретаря диссертационного совета, к.т.н., Сорокиной Е.А. огласившего основные данные, содержащиеся в личном деле соискателя Королевой А.М. и отметившего, что материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ:

Соискателя Королеву Анну Михайловну, которая изложила основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ:

д.т.н., профессор Шварцбург Л.Э.; д.т.н., профессор Завьялов А.М.; д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф.; д.т.н., профессор Пушенко С.Л.; д.т.н., профессор Филиппов В.Н.; д.т.н., профессор Рахманов Б.Н.; д.т.н., профессор Николайкин Н.И.; д.т.н., профессор Мусаев В.К.; д.т.н., профессор Навценя В.Ю.

СЛУШАЛИ:

Научного руководителя – д.т.н., доцента, Сачкову Оксану Сергеевну, давшего положительную характеристику соискателю.

доктор технических наук,

СЛУШАЛИ:

Ученого секретаря диссертационного совета, к.т.н., Сорокину Е.А. огласившего:

– заключение организации, где выполнялась диссертация - федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»;

– отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, г. Москва.

– отзыв официального оппонента – доктора экономических наук, профессора Рачек Светланы Витальевны, с которой, по техническим причинам, отсутствовал аудиовизуальный контакт. Отзыв официального оппонента положительный;

– отзывы, поступившие на автореферат диссертации (всего 8 отзывов, все положительные).

СЛУШАЛИ:

Официального оппонента к.т.н., Ульянова Владимира Андреевича (отзыв положительный).

СЛУШАЛИ:

Соискателя Королеву Анну Михайловну, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ:

В дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Рахманов Б.Н.; д.т.н., профессор Филиппов В.Н.; д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф.; д.т.н., профессор Мусаев В.К.; д.т.н., профессор Пушенко С.Л.

СЛУШАЛИ:

Заключительное слово соискателя – Королеву Анны Михайловны.

ГОЛОСОВАНИЕ:

Проведена процедура открытого голосования.

СЛУШАЛИ:

Ученого секретаря к.т.н., Сорокину Е.А., огласившего результаты открытого голосования: утвержденный состав совета – 21 человек, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, присутствовало

на заседании 20 человек, из них 19 докторов наук по научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт), в том числе 3 человека дистанционно. Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата технических наук Королевой Анне Михайловне: «за» - 20 членов совета, «против» - нет, не участвовали в голосовании – нет.

ПОСТАНОВИЛИ:

На основе открытого голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Королевой Анне Михайловне.

СЛУШАЛИ:

Председателя диссертационного совета Д 218.005.16 д.т.н., профессора Аксенова В.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертации Королевой Анны Михайловны.

Членами совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять с учетом внесенных поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Королевой Анны Михайловны: «за» – 20 членов совета, «против» – нет, не участвовали в голосовании – нет.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.16
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 17.03.2021 № 12

О присуждении Королевой Анне Михайловне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», по специальности 05.26.01 – Охрана труда

(транспорт) принята к защите 13.01.2021 (протокол заседания № 8) диссертационным советом Д 218.005.16, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 365/нк от 19.03.2020.

Соискатель Королева Анна Михайловна, 1987 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Управление безопасностью в техносфере» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2009 г. соискатель окончила государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности «Безопасность жизнедеятельности в техносфере».

Соискатель приказом № 18/цк от 29.01.2018 прикреплена для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре к федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)».

Документ о сдаче кандидатских экзаменов выдан в 2020 г. федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная безопасность» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, доцент Сачкова Оксана Сергеевна, ведущий научный сотрудник лаборатории коммунальной гигиены и эпидемиологии отдела медико-биологических исследований федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта».

Официальные оппоненты:

1. Рачек Светлана Витальевна, доктор экономических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», кафедра «Экономика транспорта», заведующий кафедрой,

2. Ульянов Владимир Андреевич, кандидат технических наук, проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре – филиал ОАО «РЖД», отдел разработки и внедрения диагностических средств, начальник отдела дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, в своем положительном отзыве, подписанном Елиным А.М., д.э.н., доцентом, научным консультантом центра подготовки научных кадров и утвержденном Платыгиным Д.Н., генеральным директором, указала, что диссертация Королевой Анны Михайловны на тему «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора» является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по обеспечению безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса на основе улучшения их психофизиологических показателей, совершенствования системы профессионального отбора.

В диссертационной работе изложены новые научно обоснованные теоретические и практические решения, имеющие существенное значение для развития безопасности железнодорожной отрасли, что соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней».

Автор диссертации заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Соискатель имеет 19 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 19 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 5 работ. Общий объем опубликованных работ 4,1 п.л., из них авторский вклад соискателя составляет 2,5 п.л.

К наиболее значительным трудам относятся:

1. Сачкова, О.С. Факторы, влияющие на условия труда и профессиональную заболеваемость проводников железнодорожного транспорта [Текст] / О.С. Сачкова, А.М. Королева // Наука и техника транспорта. – 2020. – № 3. – С. 116-119.

2. Пономарев, В.М. Анализ и расчёты рисков факторов трудовой деятельности работников железнодорожного комплекса на заболеваемость [Текст] / В.М. Пономарев, О.С. Сачкова, А.М. Королева // Наука и техника транспорта. – 2018. – №3. – С. 108-111.

В работах рассмотрены основные неблагоприятные факторы, оказывающие негативное влияние на здоровье работников пассажирской железнодорожной службы; проведен анализ основных производственных и психофизиологических факторов, которые оказывают влияние на здоровье и трудовую деятельность работников железнодорожного комплекса и создает комфортабельность проезда.

На диссертацию и автореферат поступили 8 отзывов. Все отзывы положительные:

1. Хаманов И.Г., к.т.н., технический директор ООО «РосЭкоАудит». Замечания: «На странице 9, сказано, что к факторам, вызывающим профессиональные заболевания проводников, в первую очередь можно отнести психофизиологические, физические, химические и биологические. Однако на странице 8, среди производственных факторов, воздействующих на проводников, биологический фактор отсутствует. На рисунке 6 представлено по три результата расчета R_n (подверженности работника воздействию факторов на рабочем месте) для новых вагонов, вагонов не прошедших и прошедших капитальный ремонт. Отсутствуют пояснения, к чему относится каждый из этих результатов».

2. Пачурин Г.В., д.т.н., профессор, профессор кафедры «Производственная безопасность, экология и химия» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева». Замечание «К сожалению, несколько завышен объем автореферата».

3. Пермякова И.А., и. о. начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Московской железной дороги – филиал ОАО «РЖД». Замечания «На рисунке 6 представлены результаты расчета, но при этом отсутствуют

пояснения, к чему относится каждый из результатов. На странице 14 говорится о весовом коэффициенте, необходима более расширенная информация о параметре».

4. Вильк М.Ф., д.м.н., профессор, директор ФГУП Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта ВНИИЖГ Роспотребнадзора. Замечания: «На странице 14 говорится о весовом коэффициенте, необходимо более расширенная информация об этом параметре. На рисунке 5 представлены результаты расчетов оценки условий работы проводников пассажирского вагона, требуется большее количество расчетов для информативности».

5. Филиппова О.П., д.т.н., профессор кафедры «Охрана труда и природы» ФГБОУ ВО «Ярославский государственный технический университет». Замечание – «В автореферате неудачно представлен рис 6 (стр. 16), что затрудняет, его восприятие».

6. Сайкин А.М., д.т.н., с.н.с., начальник управления специальных программ центра «Спецавтомобили» ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». Замечание – «Несколько завышен объем диссертации».

7. Волков А.Г., главный инженер Московско-окружной дистанции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД». Без замечаний.

8. Перов С.Ю., зав. лабораторией электромагнитных полей ФГБ НУ «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова». Без замечаний.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их достаточными компетенциями в рассматриваемой области, наличием необходимого количества опубликованных работ по теме диссертации соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая методика оценки комфортабельности пассажирских вагонов, позволяющая выявить качественно новые закономерности влияния рабочей зоны на состояние здоровья работника;

предложен комплекс мероприятий по проведению профессионального отбора и психофизиологической реабилитации;

доказано влияние рассматриваемых психофизиологических показателей трудовой деятельности на функциональные и физиологические изменения состояния здоровья работников.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны теоретические положения, предложенные автором, позволяющие научно обосновать пути повышения безопасности труда работников в части введения дополнительных критериев учета напряженности труда;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы комплексы существующих базовых методов исследования, в т.ч. методы статистического анализа, логики, анализа и оценки рисков;

изложены основные тенденции и направления совершенствования системы профессионального отбора и немедикаментозной реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса, позволяющие снизить профессиональную заболеваемость работников и улучшить условия труда;

раскрыты дополнительные особенности существенного влияния психофизиологических показателей на функциональное и физиологическое состояния работника рассматриваемой профессии;

изучены факторы и причинно-следственные связи, обуславливающие значительную роль эмоциональных и режимных нагрузок в динамике профессиональной заболеваемости данной категории работников;

проведена модернизация алгоритмов комплексных исследований ряда критериев трудовой деятельности проводников пассажирских вагонов с целью оценки интегрального показателя психофизиологической нагрузки.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработан и внедрен комплекс мероприятий по профессиональному отбору и реабилитации работников;

определены особенности структуры профессиональных заболеваний, характеризующие наличие скрытого профессионального риска заболеваемости проводников пассажирских вагонов. Данное обстоятельство свидетельствует о необходимости учета режимных и эмоциональных нагрузок в оценке условий труда;

создана модель методики формирования оптимальных и комфортных трудовых условий для работников в пассажирских вагонах.

представлено руководство по профессиональному отбору и реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса;

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ использованы известные и апробированные методы статистического и системного анализа, экспертных оценок, показано удовлетворительное совпадение результатов теоретических и экспериментальных исследований;

теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе и обобщении научного и практического опыта в области охраны труда на железнодорожном транспорте;

установлено соответствие авторских результатов по обеспечению безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса результатам, представленным в независимых источниках;

использованы современные методики сбора и обработки исходной статистической информации о профессиональных заболеваниях, анализа и оценки вероятности возникновения заболеваемости работников.

Личный вклад соискателя состоит в проведении исследований условий труда и профессиональных заболеваний работников пассажирского железнодорожного комплекса; изучении влияния психофизиологических факторов на изменение состояния здоровья; разработке методики оценки комфортабельности пассажирских вагонов, руководства по профессиональному отбору и реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса; проведении исследований индивидуально-психологических характеристик работников и обобщении полученных результатов. Автор лично участвовал во всех этапах апробации и практической реализации результатов научных исследований, представленных в диссертации, осуществлял обработку и интерпретацию полученных данных.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

– соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

– отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

– соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Королевой Анны Михайловны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические и организационно-управленческие решения по обеспечению безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 17.03.2021 диссертационный совет принял решение присудить Королевой А.М. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 19 докторов наук по рассматриваемой специальности, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 20, против – 0, не участвовали в голосовании – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.16

 Аксёнов В.А.

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.16

 Сорокина Е.А.

18.03.2021